

# DER MAGISTRAT

Frankfurt am Main, 16.12.2013

Dezernat: VI Verkehr

**Eingang Amt 01: 16.12.2013, 12.45 Uhr**

**Bericht des Magistrats  
an die Stadtverordnetenversammlung**

# B 584

V - StR Stefan Majer

Anhörung Ortsbeirat 5

Betreff

Regionaltangente West: Haltepunkt Frankfurt-Stadion

Vorgang

a) Beschluss der Stadtverordnetenversammlung	vom 25.04.2013	§ 3069
b) Antrag d. CDU- und GRÜNEN-Fraktion	vom 21.02.2013	NR 531
c) Etat-Antrag d.	vom	E
d) Anregung des Ortsbeirats	vom	OA
e) Etat-Anregung des Ortsbeirats	vom	EA
f) Anregung der KAV	vom	K
g) Anfrage d.	vom	A
h) Initiative des Ortsbeirats	vom	OI
i) Beschluss des Ortsbeirats	vom	§
j) Zwischenbericht des Magistrats	vom 15.07.2013	B 366

Vertraulich:  ja  nein

Anlage(n):

Begründung der Vertraulichkeit:

- Der oben bezeichnete Beschluss lautet:  
 Die oben bezeichnete Anfrage lautet:  
 Die oben bezeichnete Initiative lautet:

"Der Magistrat wird gebeten, gemeinsam mit der RTW Planungsgesellschaft, dem RMV und der Deutschen Bahn AG zu prüfen, wie der Bahnhof Frankfurt-Stadion fester, fahrplanmäßiger Haltepunkt der Regionaltangente West (RTW) werden kann. Gerade bei großen Veranstaltungen in der Commerzbank-Arena muss am Bahnhof "Stadion" von der RTW gehalten werden."

- Zwischenbericht:**  
 **Bericht:** (siehe Seite 2 ff.)

Unter Hinweis auf seinen Bericht vom 15.07.2013, B 366, teilt der Magistrat mit, dass die RTW Planungsgesellschaft die Infrastruktur am Bahnhof Frankfurt-Stadion so plant, dass die RTW dort auch halten kann. Die Bahnsteiganlagen und Zugänge sollen dementsprechend erweitert werden.

Wie bereits in dem Bezugsbericht erwähnt, kann jedoch aufgrund der bestehenden und auch zukünftig zu erwartenden betrieblichen Zwänge nicht ausgeschlossen werden, dass zwischen der Station Flughafen-Regionalbahnhof und Neu-Isenburg nur eine Station fahrplanmäßig bedient werden kann. Aus Sicht des Magistrats ist dabei im Regelbetrieb der geplanten Station Gateway Gardens (vgl. Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 10.10.2013, § 3764) die höhere verkehrliche Bedeutung beizumessen. Es wird jedoch weiterhin angestrebt, auch die Station Frankfurt-Stadion regelmäßig, und dies insbesondere auch bei Großveranstaltungen, zu bedienen. Eine endgültige Entscheidung hierzu kann jedoch erst zum Zeitpunkt der jeweiligen Leistungsbestellung erfolgen.

gez.: Feldmann  
begl.: Lenz