

Stellungnahme des Magistrats vom 20.05.2016, ST 823

Betreff:

Problematische Punkte bei der Planung der Regionaltangente West

zu 1.

Die Flächen zwischen dem heutigen Werkszaun des Industrieparks mit dem Tor K 801 und der Leunastraße gehören zur strategischen Flächenreserve des Industrieparks. Zur Wahrung von Entwicklungsoptionen des Industrieparks soll der gebündelte Verlauf von Leunastraße und RTW-Trasse beibehalten werden. Somit kann die Trasse zwar nicht näher an den Industriepark heranrücken, es besteht aber die Möglichkeit, dass der Industriepark zukünftig näher an die RTW-Trasse heranrückt.

zu 2.

Im Rahmen des förmlichen Scoping-Verfahrens im Vorfeld des anstehenden Planfeststellungsverfahrens wurde festgelegt, dass die beiden dargestellten Varianten vertieft untersucht werden. Ein vorzeitiges Verwerfen einer Variante ist im aktuellen Planungsstadium nicht möglich. Für eine Positionierung für oder gegen eine der beiden Varianten müssen die Untersuchungsergebnisse abgewartet werden, um die jeweilige Entscheidung auch fachlich begründet abgeben zu können.

Vertraulichkeit: Nein

dazugehörige Vorlage:

Anregung vom 16.02.2016, [OA 714](#)